

ДЕКЛАРАЦИЯ О СОВМЕСТИМОСТИ

СП Технотон ЗАО подтверждает, что
датчики уровня топлива DUT-E A5/A10 и терминал
АвтоГРАФ-GSM (ГЛОНАСС)



совместимы по электрическим и измерительным характеристикам

Погрешность совместного измерения:

объема заправок и сливов топлива из бака – не более 1%

расхода топлива в баке – не более 1%

Директор СП Технотон ЗАО

А.Р. Каплунский



Основание: Протоколы испытаний от 18.11.11г., 25.11.11г.

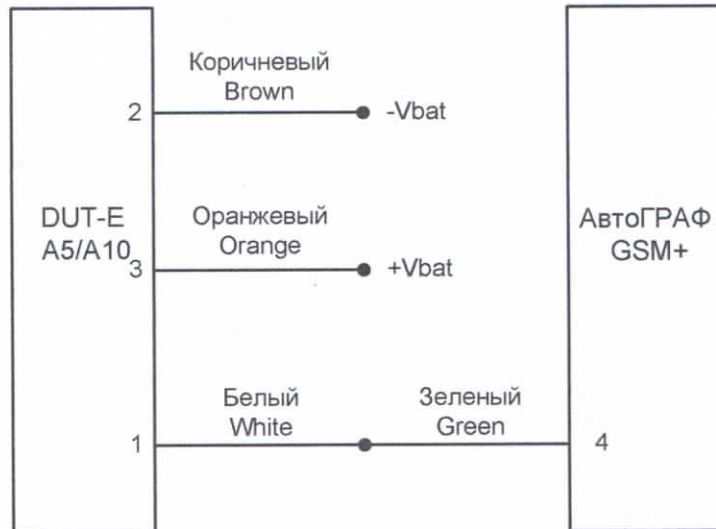
Рекомендуемая схема подключения и настройки: см. Приложение

Приложение к декларации о совместимости терминалов АвтоГРАФ-GSM+ и датчиков уровня топлива DUT-E A5/A10

1. Подключение датчика уровня топлива DUT-E A5/A10:

- 1.1. коричневый провод (-) контакт 2 датчика DUT-E соединён с минусом источника питания;
- 1.2. оранжевый провод (+) контакт 3 датчика DUT-E соединён с плюсом источника питания;
- 1.3. белый провод (сигнальный) контакт 1 датчика DUT-E соединён с зелёным проводом, контакт 4, терминала АвтоГРАФ.

2. Схема подключения:



3. Настройка оборудования и калибровка датчика уровня топлива:

- 3.1. В терминал вставляется SIM карта. Терминал регистрируется в ПО АвтоГРАФ. Настройки аналитического ПО АвтоГРАФ (Рис. 1):

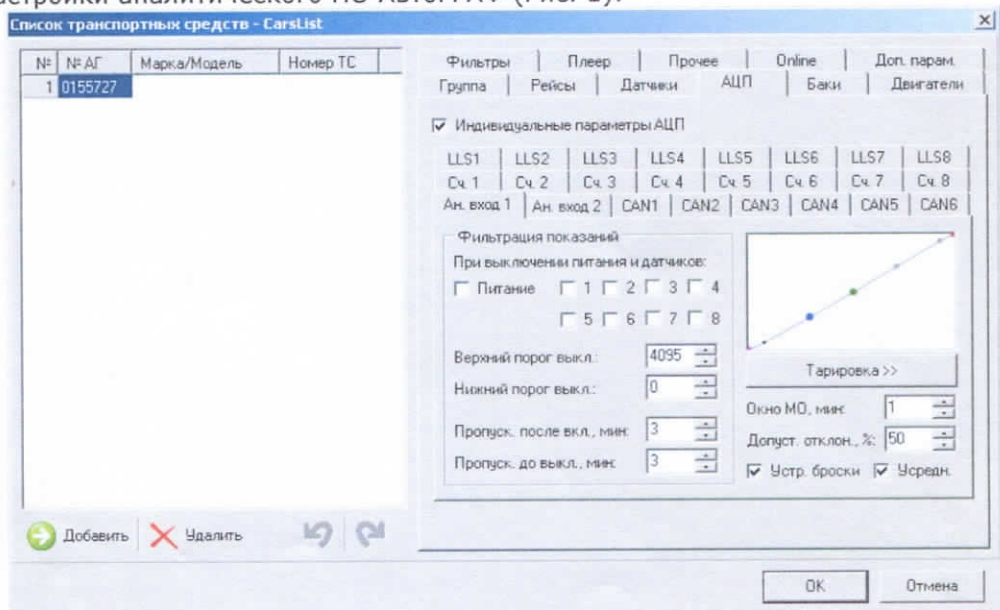


Рисунок 1

3.2. Тарировка бака производится в программе АвтоГРАФ контроль (Рис. 2):

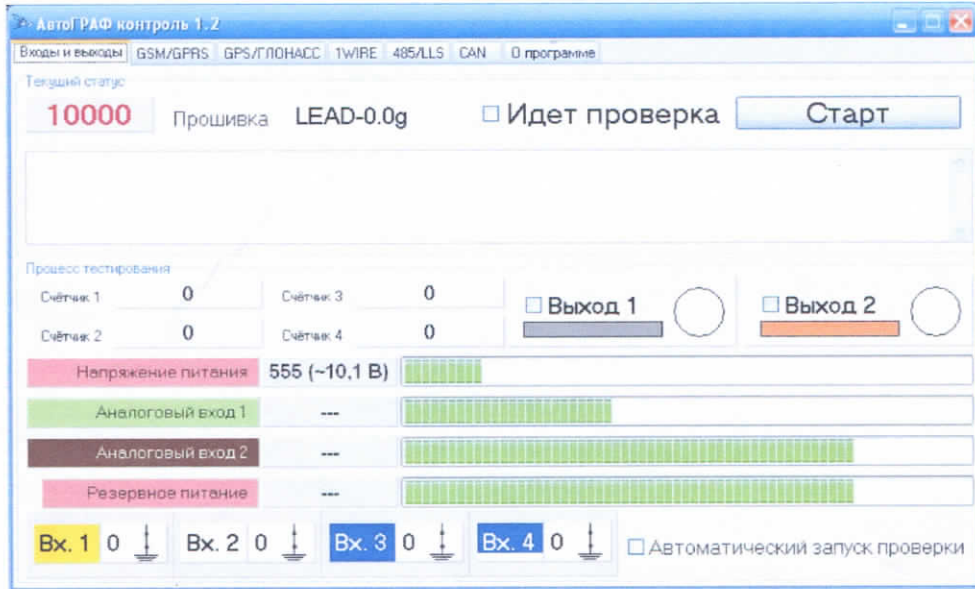


Рисунок 2

3.3. Полученная таблица заносится в аналитическое ПО АвтоГРАФ (Рис. 2,3):

Показания АЦП зависят от Упит

Аппрокс.: Кусочно-линейная

Ед. изм.: л (литры)

*	в ед. изм.	в АЦП	Упит
1	229	266	
7/8	215	250	
3/4			
5/8	165	201	
1/2	115	152	
3/8			
1/4	65	103	
1/8			
	15	52	
0	0	34	

Рисунок 3

Список транспортных средств - CarList

№	№ АГ	Марка/Модель	Номер ТС
1	0155727		

Фильтры | Плеер | Прочее | Online | Доп. парам.
 Группа | Рейсы | Датчики | АЦП | Баки | Двигатели

Индивидуальные параметры баков и двигателей

Разница уровней топлива между рейсами:

Бак 1 | Бак 2 | Бак 3 | Бак 4

Тип:

Ёмкость бака, л:

Признак заправки топлива

Повышение уровня, л:

допустимое понижение, %:

Датчики уровня

1:

2:

3:

4:

Признаки слива топлива

Дополн. пороги при вкл.:

Предельн. расход:

Д:

О:

Понижение уровня, л:

Делитель:

Добавить | Удалить

OK | Отмена

Рисунок 4

Работа по настройке и тарировке завершена.

Начальник отдела установки и обучения



В.А. Панасюк