



Клиент: Вентспилсский свободный порт (Латвия)

Задача: контроль расхода топлива, предотвращение хищения топлива

Техника: морские суда

Решение: расходомеры топлива DFM и бортовой терминал

Результат: снижение расхода топлива на 60% в течение первых 2 недель эксплуатации

КЛИЕНТ



Акватория порта не замерзает даже в лютые морозы

Вентспилсский свободный порт – это транспортный и индустриальный центр международного значения для Латвии и всего Балтийского региона. Он доступен для стран Евросоюза, стран Восточной Европы и Центральной Азии, так как является незамерзающим глубоководным портом, имеет удобные транспортные коммуникации и большие логистические возможности.

Вентспилс — это единственный город в Латвии, где за последние семь лет число ИКТ-компаний увеличилось более, чем в пять раз. Региональная стратегия развития и ее план мероприятий направлены на дальнейший рост сферы ИКТ в городе.

- Функционал и основные характеристики порта:
- Очистка грузов от примесей (в том числе магнитная).
 - Переупаковка и хранение.
 - Одновременная обработка до пяти судов.
 - Возможности по перевалке грузов – до 30 000 тонн в день
 - Собственный железнодорожный терминал в 2 км от порта.
 - Протяженность железнодорожных путей 14 км, одновременно можно принять 400 вагонов.

ЗАДАЧА

Грузооборот Вентспилсского свободного порта составляет **5,5 миллионов тонн** ежегодно, пропускная способность портового железнодорожного пути – 3400 вагонов в день.

Порт может принимать суда типа «PANAMAX» дедвейтом до 82 тысяч тонн, осадкой до 14,1 м и длиной до 240 м.

Быстрый рост и развитие порта привели к возникновению проблемы высокого потребления топлива.

Руководство Вентспилсского свободного порта решило найти и применить решение, позволяющее сэкономить топливо и установить соответствующее оборудование на пяти судах различных типов.

Решение должно быть полностью безопасным для функционирования судов и реализовано в сжатые сроки.

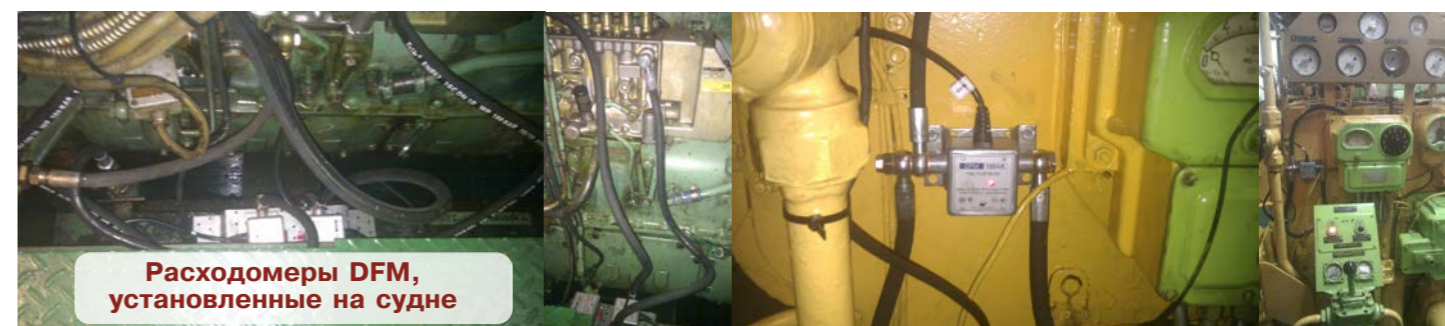


Порт принимает суда длиной до 240 м

РЕШЕНИЕ

Расходомеры топлива DFM были разработаны специально для получения точной информации о расходе топлива и времени работы транспортного средства. Они также позволяют сократить затраты на ГСМ и обслуживание техники. Расходомеры топлива имеют разные выходные интерфейсы и могут работать как автономно, так и в составе телематических систем.

DFM
Расходомер топлива DFM



Расходомеры DFM, установленные на судне



Екатерина Мандрик-Кула, Технотон Балтик

«Мы решили использовать одновременно четыре типа расходомеров топлива (по шесть единиц на каждое судно) для получения оптимальной точности измерения, а также один бортовой терминал, установленный на панель управления. Расходомеры топлива DFM 100 AK, DFM 50 AK, 250AK и дифференциальный расходомер DFM 100DK измеряют реальные эксплуатационные показатели судна, связанные с потреблением топлива, а затем эти данные отправляются на телематический онлайн сервис, доступ к которому имеет ограниченное число сотрудников.»

РЕЗУЛЬТАТ

Первые результаты можно было оценить уже спустя две недели использования: расход топлива снизился на 58,6%.

Эффективность выбранного решения связана с предотвращением манипуляций с топливом и оптимизацией точек маршрута судов.

M. Dums, инженер-механик технического отдела Вентспилсского порта

«Установленное оборудование позволило контролировать расход топлива и предотвращать любые манипуляции с ним. Выбранное решение дает нам возможность круглосуточно контролировать суда, избежать утечек топлива, остановки оборудования и лишних затрат.

Установка оборудования была произведена своевременно и профессионально.»



Капитан судна «Hercogs Jekabs»

