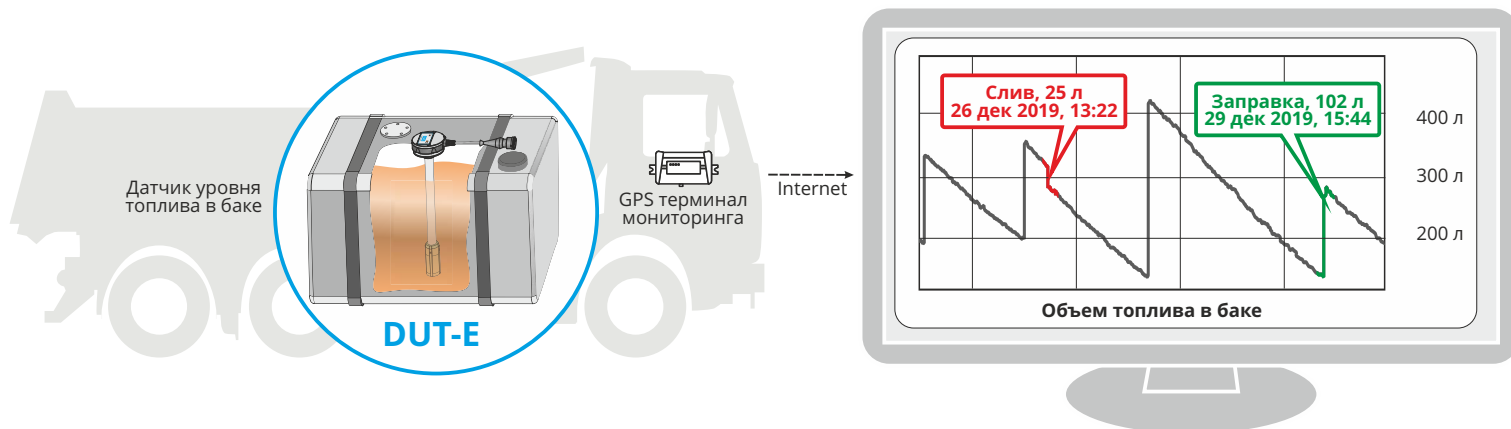


## Датчик уровня топлива DUT-E – точный инструмент контроля топлива в баке.

Датчики применяются в системах GPS/ГЛОНАСС мониторинга грузовых автомобилей, автобусов, железнодорожного и водного транспорта, в системах мониторинга стационарных топливных емкостей, дизельных генераторов, котлов, горелок.



### Встроенная аналитика (edge computing) – технология IoT Burger

- Определение Событий «Заправка» и «Слив» и отправка сообщений на терминал мониторинга.
- Встроенный акселерометр – определение ускорения транспортного средства.
- Настройка по Bluetooth с Android смартфона/планшета.

### Параметры и События:

- объем топлива в баке – в литрах или в процентах от объема бака;
- уровень топлива в баке – в миллиметрах;
- объем топлива в нескольких баках – суммарно и по отдельности;
- температура;
- напряжение бортовой сети транспортного средства;

### Выходной сигнал

<b>DUT-E CAN</b>	интерфейс CAN J1939/S6
<b>DUT-E AF</b>	аналоговый/частотный сигнал; 1,0-9,0В/ 500-1500 Гц
<b>DUT-E 232</b>	интерфейс RS-232 – Modbus, DUT-E COM (расширенный LLS)
<b>DUT-E 485</b>	интерфейс RS-485 – Modbus, DUT-E COM (расширенный LLS)

### Характеристики

Длина измерительной части датчика	700 или 1000 мм
Чувствительность к изменению уровня топлива	0,1 мм
Напряжение питания	10–50 В
Рабочая температура	от -40 до +85 °С
Защита от кондуктивных помех (ГОСТ 28751)	до 700 В

### Сертификаты



### Технологии



бесплатный телефон для РФ 8 800 500 95 89  
 телефон +375 17 240 39 73  
 Telegram/ Viber/ WhatsApp +375 44 792 67 58  
 e-mail: sales@technoton.by  
 www.technoton.by

