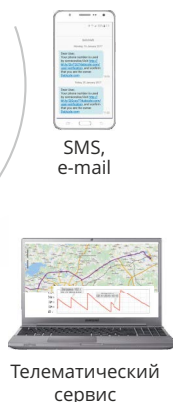


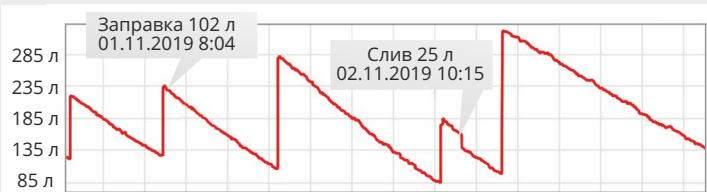
DUT-E GSM в баке

## Два в одном: датчик уровня топлива и терминал мониторинга

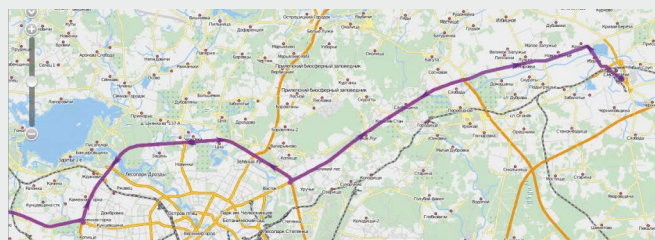


Телематический сервис

- Быстрый монтаж одного устройства
- Настройка через Интернет
- Анализ данных «на борту»
- Подключение CAN-шины
- Гибкая настройка бортовых отчетов



Контроль заливок и сливов из бака



Контроль маршрута и местоположения в реальном времени



### Функционал

Контроль передвижения: координаты по GPS/ГЛОНАСС, скорость, места стоянок, продолжительность движения.

Мониторинг топлива в баке: остаток в баке, объемы заливок и сливов из бака, расход топлива «по баку».

Мониторинг работы двигателя: напряжение бортовой сети, обороты двигателя, и еще 100+ параметров из шины CAN\*.

Подключение до 7 датчиков уровня, и 8 расходомеров топлива.

Гибкая настройка бортовых отчетов - 20 шаблонов; отправка отчета при возникновении Событий («Слив», «Заливка»)

Валидация данных по акселерометру (признак движения, наклон бака) для повышения точности определения Событий.

\* рекомендуется бесконтактное подключение считывателем Crocodile



Технологии



### Определение Событий и оповещения

Старт/стоп двигателя, начало движения, вход в геозону, превышение скорости, превышение времени в движении.

Заливка в баки и слив топлива из бака + место События.

Вкл/выкл зажигания, превышение напряжения бортсети.

Оповещение о Событиях по sms и e-mail до отправки на сервер.

Отправка отчетов на сервер и напрямую пользователю по e-mail.

### Характеристики

Напряжение питания	9 .. 45 В
Температурный диапазон	-40 .. +85 °С
Объем буферной памяти	не менее 25 000 отчетов
Входной интерфейс	CAN j1939/S6
Акселерометр	трехкомпонентный



бесплатный телефон для РФ 8 800 500 95 89  
 телефон +375 17 240 39 73  
 Telegram/ Viber/ WhatsApp +375 44 792 67 58  
 e-mail: sales@technoton.by  
 www.technoton.by

